

Inspiratiesessie Mobiliteit

Regionale Energie Strategie

26 juni 2025

Introductie



Projectleider Laadinfrastructuur @



Coördinerende functie voor NAL-regio
Zuidwest

CIJFERS BIJ HET NIEUWS

Nog nooit zoveel CO₂-uitstoot door fossiele brandstoffen als dit jaar, verwachten onderzoekers

De klimaatdoelstellingen ten spijt stevent de wereld dit jaar af op een nieuw record in CO₂-uitstoot door fossiele brandstoffen, blijkt uit onderzoek van het Global Carbon Project. Enig lichtpuntje: de CO₂-uitstoot stijgt minder hard dan in voorgaande jaren.



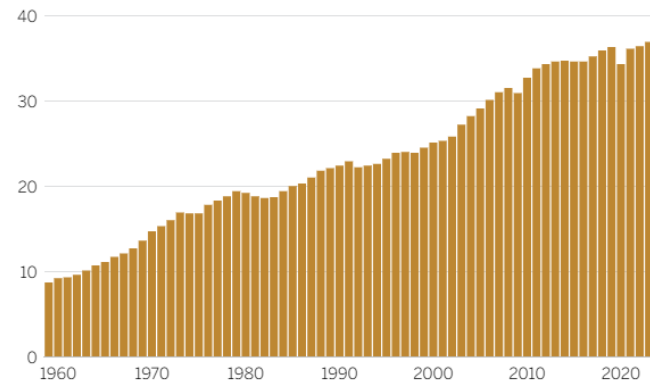
Pepijn de Lange en Serena Frijters

zijn datajournalisten van de Volkskrant. Ze analyseren en schrijven over het nieuws in cijfers.

18 november 2024, 05:00

WERELDWIJD CO₂-RECORD, GROEI NEEMT WEL IETS AF

CO₂-uitstoot fossiele brandstoffen wereldwijd in gigaton per jaar



© de Volkskrant. Bron: Global Carbon Project | 2024: prognose

We willen wel duurzame mobiliteit, zolang we er zelf
niets voor hoeven in te leveren.

"Autonoom rijden is vooral een oplossing voor steden,
niet voor een plattelandsregio als Zeeland."



Elke nieuwe weg zorgt voor meer verkeer – niet
voor minder file.

Overheden die niet sturen op Duurzame Mobiliteit
sturen actief aan op vervuiling.

Elektrische voertuigen zijn geen keuze meer, maar de enige oplossing voor het verduurzamen van het resterende wegverkeer.

Wat bespreken we vandaag?

Trends

Huidige situatie

Regionale Kansen & Samenwerking

Mobiliteit in brede zin

Aanbevelingen aan RES Zeeland

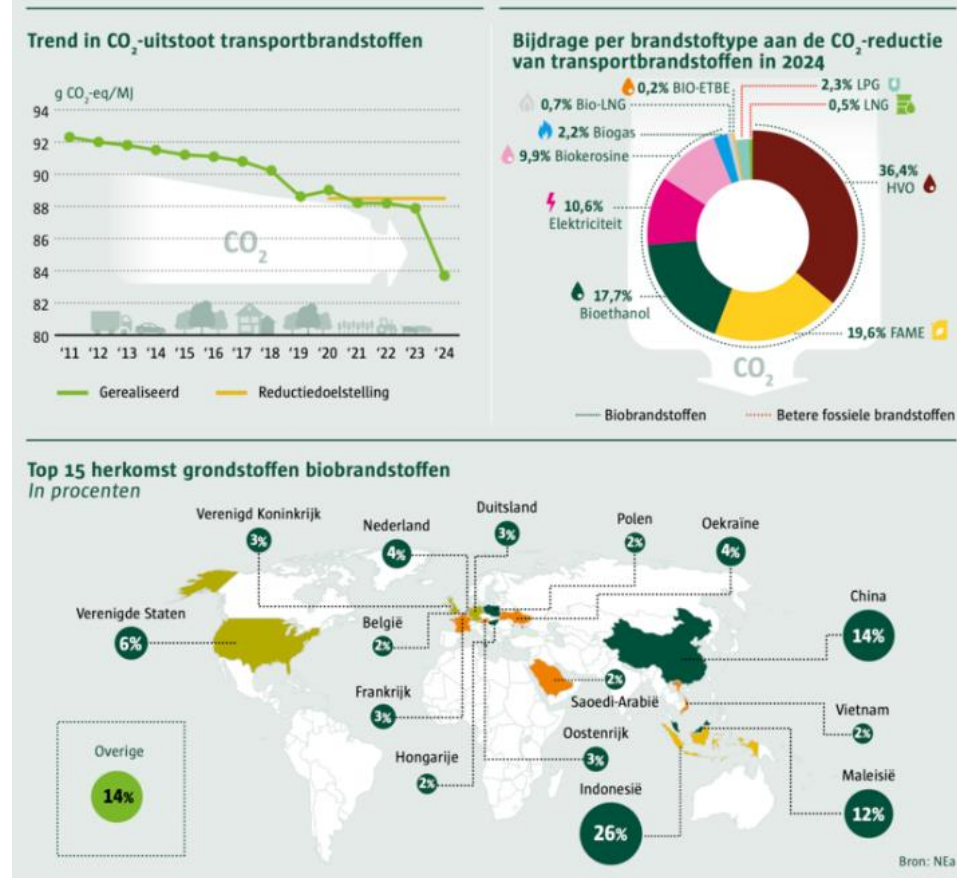
Biobrandstoffen

Voordelen

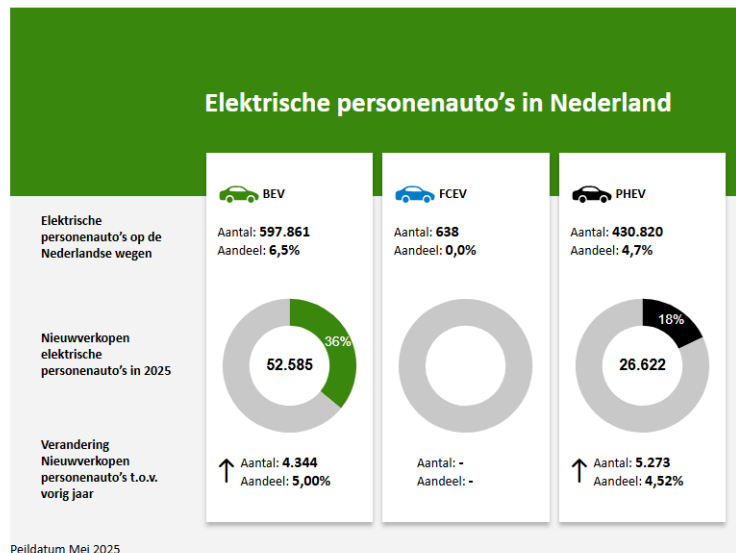
- Snel schaalbaar
- Overbrugging
- Lagere uitstoot (maar niet lokaal)

Nadelen

- Beperkte beschikbaarheid
- Milieu en biodiversiteit
- Kosten zijn hoger (i.v.m. elektrisch)
- Internationale afhankelijkheid

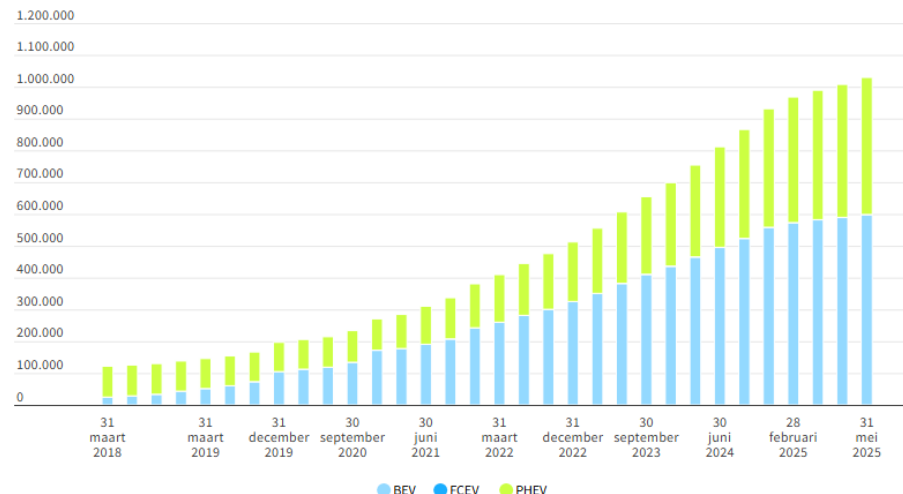


Trends | Personenvervoer



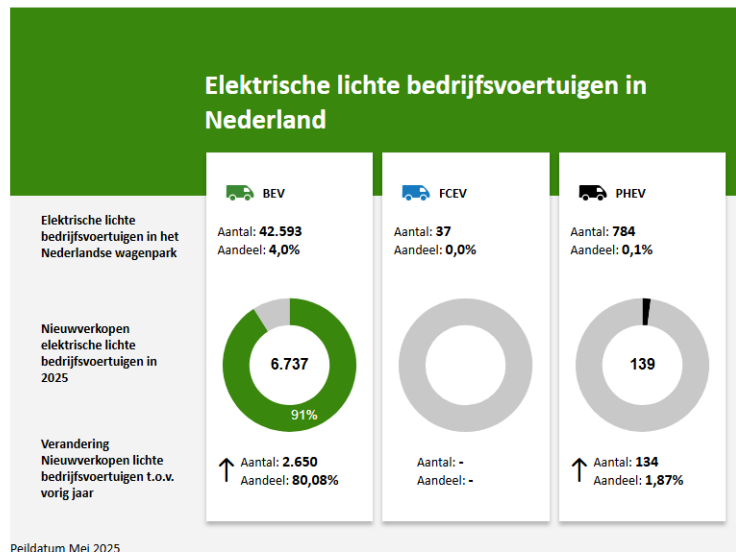
Nederland telt 9,2 miljoen personenauto's

Aantal BEV, FCEV en PHEV personenauto's in het wagenpark



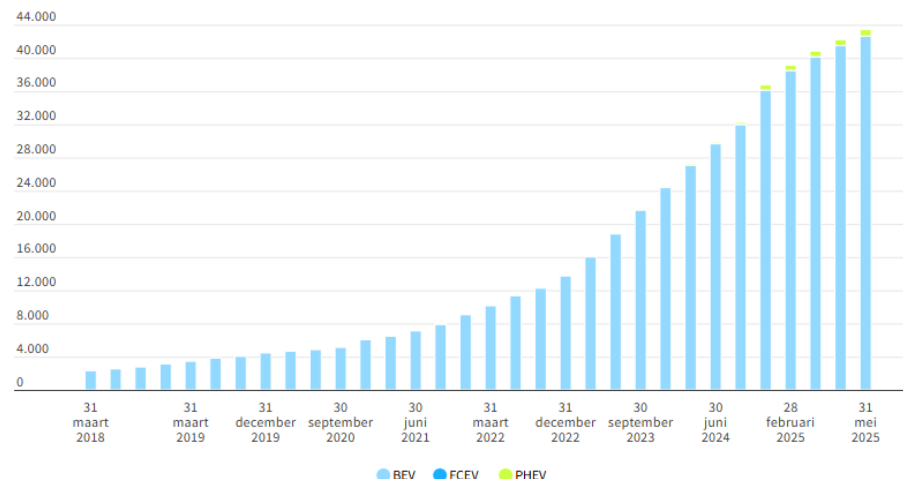
Brondata: RDW - Bewerkt door: RVO | 31 maart 2018 - 31 mei 2025

Trends | Lichte Bedrijfsvoertuigen



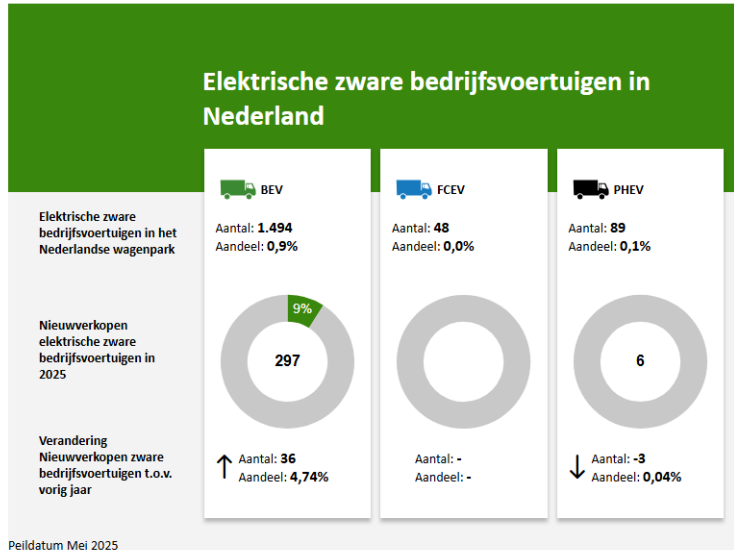
Nederland telt 1,1 miljoen lichte bedrijfsvoertuigen

Aantal BEV, FCEV en PHEV lichte bedrijfsvoertuigen in het wagenpark



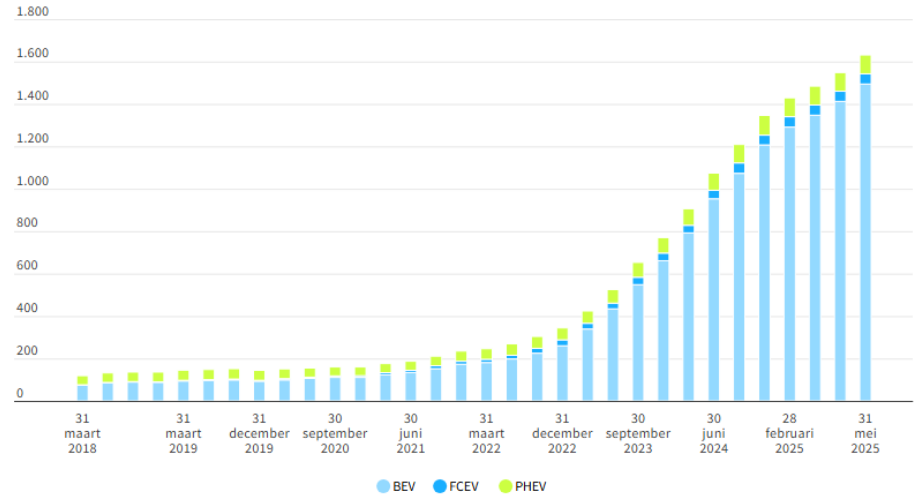
Brondata: RDW - Bewerkt door: RVO | 31 maart 2018 - 31 mei 2025

Trends | Zware Bedrijfsvoertuigen



Nederland telt 91 duizend vrachtwagens

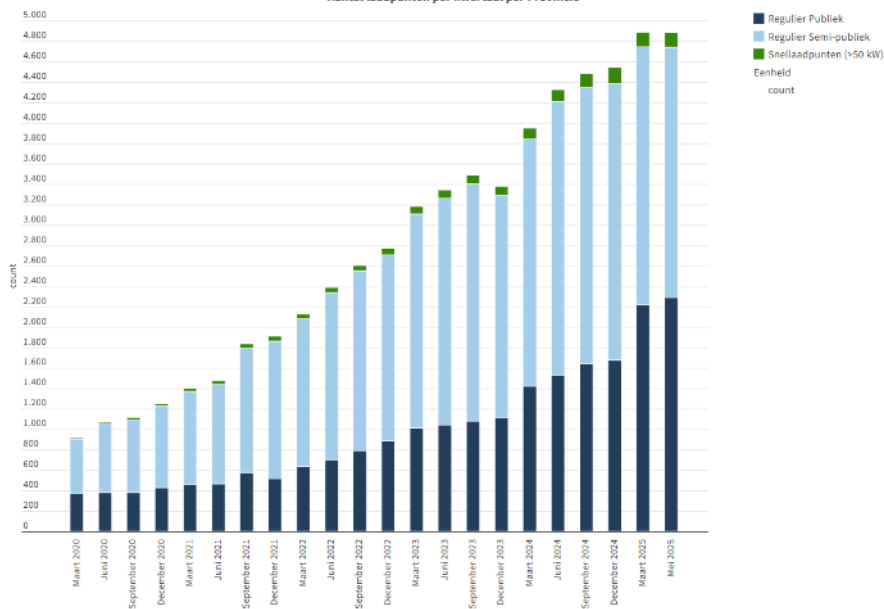
Aantal BEV, FCEV en PHEV zware bedrijfsvoertuigen in het wagenpark



Brondata: RDW - Bewerkt door: RVO | 31 maart 2018 - 31 mei 2025

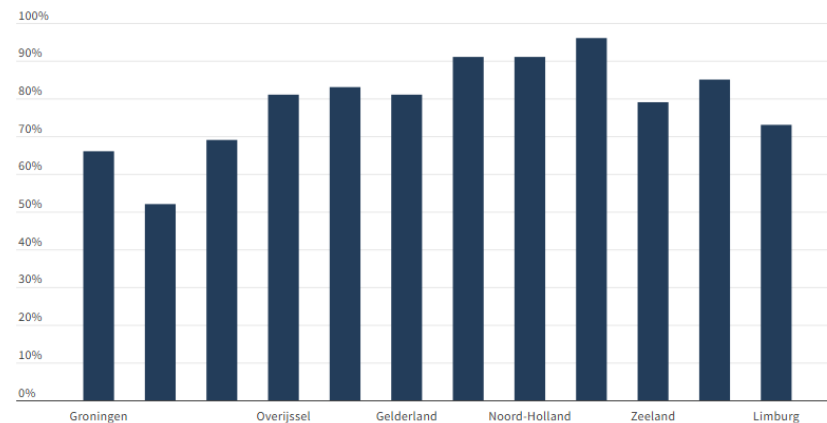
Laadinfrastructuur

Aantal laadpunten per kwartaal per Provincie



Bron:

Landelijk dekkend netwerk: percentage dekking per provincie



Brondata: Eco-movement, Charge-it-up - Bewerkt door: RVO | Maart 2025

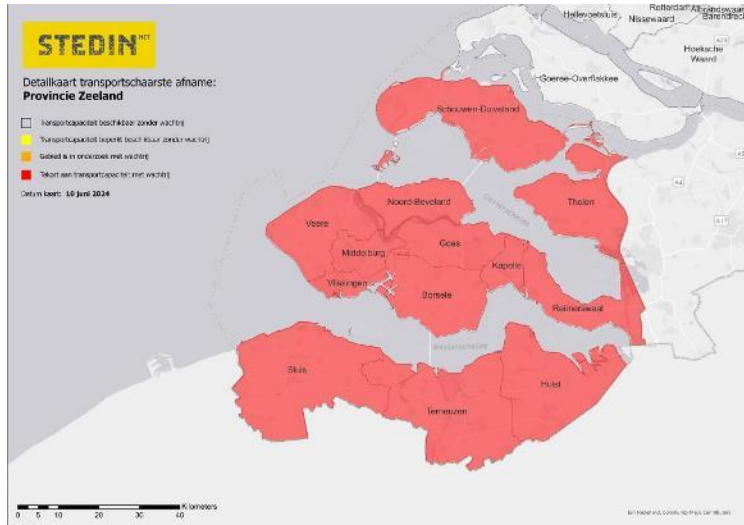
Waar staan we nu

- 19% van uitstoot in NL = binnenlands verkeer (30 MT CO₂)
- +24% CO₂-uitstoot door wegverkeer sinds 1990 (EU)
- 10,6% van vervoer is elektrisch

Uitdagingen

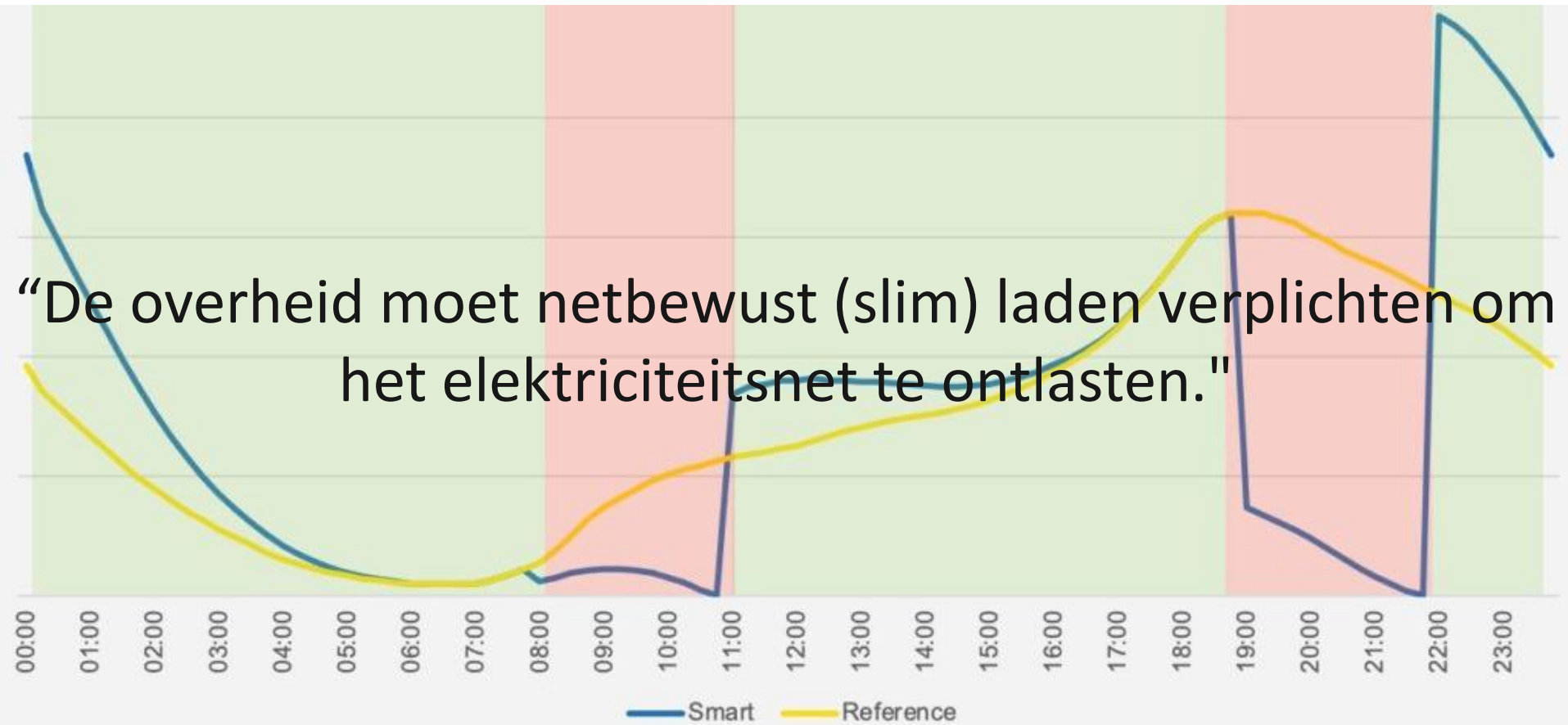
- Groei EV's → Groei elektriciteitsgebruik (geen groei energieverbruik)
- Netcongestie is (soms) beperkend
- Samenwerking om logistiek / bouw te elektrificeren
- Wegverkeer gaat hard, vaart is lastig

Netcongestie



- Netcongestie voor >3x80A
- Nationale aanpak en regionaal maatwerk
- Slim (en netbewust laden)
- Collectieve oplossingen

Netcongestie vormt nu geen problemen voor de transitie
naar Duurzame Mobiliteit.





Logistiek & Bouw

- Snelle opmars elektrisch materieel
- Aanloopproblemen met opladen
 - Soms dieselaggregaten of ver rijden naar laadstations
- Oplossing voor stikstofprobleem en vergunningverlening
- Minder overlast voor inwoners
- Beter voor uitvoerend personeel

Samenwerking Overheden

- Hoe zorgen we voor een dekkend netwerk in Zeeland?
- Niet in elke gemeente iets nodig
- Samen kijken naar logische locaties
- Aanbesteden of marktwerking?



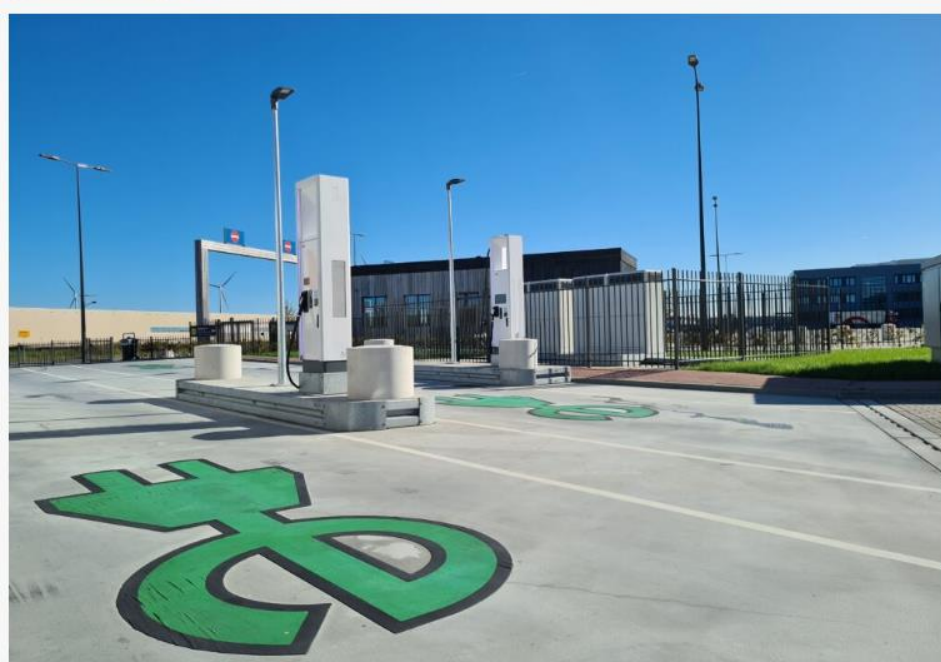
Gemeente Reimerswaal

- Laadvisie opgesteld
- Identificeren zoeklocaties Clean Energy Hubs
 - Samen met 5 andere gemeenten
- Stap maken naar realisatie
 - Welke energiedragers
 - Ruimtelijke opgave
 - Financiering



Lidl stelt laadpleinen open voor e-trucks van derden

Laadinfrastructuur Arjan Velthoven – 28 mei 2025



Samenwerking Bedrijven

- Beter benutten van netcapaciteit
- Lagere kosten
- Minder netcapaciteit bij goed gebruik
- Vraagt om:
 - Kennis en tijd
 - Ruimte en bestemmingsplannen

A photograph showing three electric trucks parked at a charging station. The truck on the left is white with blue and red accents, featuring a crane and the 'KWS' logo. The middle truck is a dark blue MAN truck with a yellow 'CONVOI EXCEPTIONNEL' sign. The truck on the right is a teal Volvo truck. They are parked in a lot with concrete barriers and charging cables visible. Wind turbines are in the background under a cloudy sky.

“De lokale overheden moeten bedrijven ondersteunen om collectieve laadpleinen te ontwikkelen.”

Mobiliteit in brede zin

- Modal shift: OV, Fiets, Deelmobiliteit, micro-mobility
- Ruimtelijke ordening: verdichten/autoluw
- Werkgeversaanpak: spitsmijden, thuiswerken, etc.
- Ontwikkelingen Autonome voertuigen
- Sociale transitie: betaalbaar voor iedereen (VPA)



Waar moeten we op gebied van Duurzame Mobiliteit mee
aan slag in Zeeland?

Aanbevelingen voor de RES

- Algemeen
 - Betrek de markt(partijen) beter bij nieuwe ontwikkelingen
 - Houd zicht op bidirectioneel laden en de oplossingen die dit biedt
 - Houd zicht op ontwikkeling van autonoom rijden en speel daar op tijd op in
 - Zet in op openstelling van private laadpunten voor andere gebruikers → semi-publieke laadpunten
- Logistiek en Bouw
 - Opwek & Verbruik koppelen voor laadinfra (i.s.m. Rijkswaterstaat)
 - Onderzoek de kansen voor mobiele laadstations (voor bouw)
 - Maak een splitsing tussen logistiek en projectverkeer

Aanbevelingen voor de RES

- Personenvervoer
 - Geef een duidelijk advies over VPA's (verlengd private aansluitingen)
 - Onderzoek de mogelijkheden voor een collectieve inkoop van privé laadpunten
 - Doe mee aan een concessie voor publieke laadinfrastructuur
- Communicatie
 - Communiceer vaker over feit & fabel binnen de transitie

*De Zeeuwse doelstelling om in 2030 49% minder CO2-
uitstoot door mobiliteit te hebben is haalbaar.*